

INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA Y SU RELACIÓN CON EL BIENESTAR SOCIAL EN BOLIVIA: UN ESTUDIO DOCUMENTAL

PUBLIC INVESTMENT IN INFRASTRUCTURE AND ITS RELATIONSHIP WITH SOCIAL WELFARE IN BOLIVIA: A DOCUMENTARY STUDY

Miguel Ángel Ramírez Goren

Estudiante de último curso de la carrera de Gerencia y Administración Pública USFX

ramirezgorenamiguelangel8@gmail.com

Mirtha Justiniano Rosales

Docente de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales -USFX

justiniano.mirtha@usfx.bo

Mónica Reyes Torrez

Docente de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales -USFX

reyes.monica@usfx.bo

Rudy Albis Villa

Docente de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales -USFX

albis.rudy@usfx.bo

Resumen

La inversión pública es un componente esencial para el desarrollo sostenible y el bienestar de las comunidades, ya que proporciona los recursos necesarios para la construcción y mejora de infraestructuras que impactan directamente en la calidad de vida de los ciudadanos, en este contexto, el presente artículo tiene como objetivo analizar la inversión pública en infraestructura y su relación con el bienestar social en Bolivia. La investigación adoptó un enfoque cualitativo para analizar la relación entre la inversión pública en infraestructura y el bienestar social en Bolivia. Se utilizó un método deductivo, y se aplicaron conceptos generales al contexto boliviano. Se trata de un estudio básico y no experimental, que no manipuló variables y se centró en la recopilación y análisis de datos secundarios. El diseño fue

descriptivo, buscando describir el estado actual de la inversión en infraestructura y su impacto en el bienestar social. Se utilizaron técnicas documentales, revisando informes gubernamentales y datos de instituciones como el INE y el Ministerio de Obras Públicas, para obtener información sobre proyectos de infraestructura recientes y sus efectos en indicadores de bienestar. Los datos recopilados en este estudio muestran de manera concluyente que la inversión pública en infraestructura ha tenido un efecto positivo en el bienestar social de Bolivia, las mejoras en el acceso a servicios esenciales, como agua potable, educación y atención médica, han contribuido significativamente a elevar la calidad de vida de los habitantes.

Palabras clave: Inversión pública, infraestructura, bienestar social, estudio documental.

Abstract

Public investment is an essential component for sustainable development and the well-being of communities, as it provides the necessary resources for the construction and improvement of infrastructures that directly impact the quality of life of citizens. In this context, this article aims to analyze public investment in infrastructure and its relationship with social welfare in Bolivia. The research adopted a qualitative approach to analyze the relationship between public investment in infrastructure and social welfare in Bolivia. A deductive method was used, and general concepts were applied to the Bolivian context. This is a basic, non-experimental study, which did not manipulate variables and focused on the collection and analysis of secondary data. The design was descriptive, seeking to describe the current state of investment in infrastructure and its impact on social welfare. Documentary techniques were used, reviewing government reports and data from institutions such as the INE and the Ministry of Public Works, to obtain information on recent infrastructure projects and their effects on welfare indicators. The data collected in this study conclusively show that public investment in infrastructure has had a positive effect on social welfare in Bolivia, with improvements in access to essential services such as drinking water, education and healthcare contributing significantly to raising the quality of life of the inhabitants.

Keywords: Public investment, infrastructure, social welfare, desk study.

Introducción

La inversión pública en infraestructura constituye un pilar fundamental para el desarrollo de las sociedades, especialmente en economías en crecimiento como la de Bolivia. Esta inversión, que incluye proyectos de construcción, rehabilitación y expansión de servicios esenciales, juega un papel estratégico al proporcionar acceso a recursos y servicios críticos para el bienestar general de la población (García & Torres, 2020). En un contexto global en el que el acceso equitativo a infraestructura y servicios básicos es esencial para fomentar el desarrollo humano, Bolivia ha impulsado políticas para mejorar sus redes de infraestructura en áreas como la salud, educación, transporte, agua potable y saneamiento (PNUD, 2022).

En Bolivia, la necesidad de fortalecer la infraestructura responde a desafíos históricos de acceso limitado y a las demandas crecientes de la población por mejores condiciones de vida. Durante las últimas décadas, el gobierno ha promovido proyectos destinados a ampliar el acceso a servicios básicos, particularmente en regiones rurales, como una forma de mejorar la calidad de vida y facilitar el desarrollo económico y social (Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, 2024). Sin embargo, la conexión entre inversión en infraestructura y el bienestar social sigue siendo un tema de análisis y reflexión, ya que los bene-

ficios pueden depender tanto de la planificación como de la implementación efectiva de los proyectos (CEPAL, 2022).

Los antecedentes conceptuales sobre el rol de la infraestructura en el desarrollo social sugieren que el acceso a servicios como agua potable, electricidad, educación y atención sanitaria no solo favorece el crecimiento económico, sino que también se asocia con mejoras en el bienestar general (Londoño & Carranza, 2021). Diversos autores han señalado que, al proveer estas facilidades, los gobiernos contribuyen a una sociedad más resiliente y con mayores oportunidades de desarrollo (Sen, 2020). A nivel global, estudios de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, 2022) indican que los países que invierten consistentemente en infraestructura logran avances significativos en el acceso a servicios básicos, aunque los resultados pueden variar en función de las condiciones particulares de cada región o país.

En el caso de Bolivia, la infraestructura ha sido promovida como un mecanismo para reducir brechas en servicios básicos, especialmente en zonas menos favorecidas. Esta política responde a una visión de desarrollo integral, en la que se busca garantizar que la población disponga de los recursos necesarios para satisfacer sus necesidades fundamentales. Las particularidades geográficas y demográficas del país representan desafíos importantes para la extensión

y calidad de estas infraestructuras (*Ministerio de Obras Públicas, 2024*). Así, la inversión pública en infraestructura no solo implica una inyección de recursos económicos, sino también la implementación de estrategias adaptadas a las diversas realidades locales.

La importancia de analizar este tema radica en la posibilidad de comprender cómo los esfuerzos de inversión en infraestructura están relacionados con el bienestar social en Bolivia. Aunque no se pretende establecer una causalidad directa ni medir el impacto de estas inversiones, la relación entre la provisión de infraestructura y el acceso a servicios básicos es una cuestión relevante que podría inspirar futuras investigaciones orientadas a profundizar en el alcance de estos efectos en el bienestar de la población. La presente investigación, por lo tanto, se centra en describir y analizar los esfuerzos de inversión en infraestructura en Bolivia y su relación con el acceso a servicios esenciales, sin evaluar específicamente su impacto en el bienestar social.

El objetivo de esta investigación es comprender el papel de la inversión pública en infraestructura como factor asociado al bienestar social en Bolivia, observando las principales tendencias en sectores clave como el transporte, la salud y la educación. A partir de una revisión documental de fuentes secundarias, esta investigación busca proporcionar un

panorama sobre el estado actual de la infraestructura en Bolivia y los efectos observables de las inversiones recientes en el acceso a servicios. Esta perspectiva puede aportar elementos significativos que contribuyan al desarrollo de futuras investigaciones, promoviendo un conocimiento más profundo y detallado de la infraestructura y su relación con el bienestar social en el contexto boliviano.

En conclusión, este estudio explora la relación entre la inversión pública en infraestructura y el acceso a servicios básicos en Bolivia, en un esfuerzo por comprender mejor los avances y limitaciones de estos proyectos. A través de un enfoque documental, se pretende ofrecer una visión integradora de las inversiones realizadas y de las áreas en las que podría potenciarse la infraestructura, fomentando así un enfoque amplio que pueda inspirar y guiar estudios futuros en este campo.

Metodología

La investigación adopta un enfoque descriptivo complementado por un análisis cuantitativo para examinar la relación entre la inversión pública en infraestructura y el acceso a servicios esenciales en Bolivia. Sin buscar establecer causalidad ni medir el impacto directo en el bienestar social, el estudio se enfoca en observar tendencias generales de inversión y la disponibilidad de servicios básicos en secto-

res como salud, educación y saneamiento. El diseño no es experimental y emplea un método deductivo, sin manipulación de variables ni intervenciones, centrándose en la recopilación de datos secundarios. Estos datos provienen de fuentes confiables, como el Instituto Nacional de Estadística (INE) y el Ministerio de Obras Públicas, y proporcionan información sobre niveles de inversión y acceso a servicios esenciales, facilitando la identificación de patrones sin inferir causalidad.

Para el análisis, se utilizaron estadísticas descriptivas, mediante gráficos y tablas, que representan visualmente las tendencias observadas. Dado que los datos son secundarios, los resultados dependen de la calidad y disponibilidad de estas fuentes, y el estudio se limita a describir efectos observables sin atribuir cambios específicos al bienestar de la población.

Desarrollo

En Bolivia, la inversión pública constituye uno de los pilares del Modelo Económico Social Comunitario Productivo, impulsado por el gobierno para mejorar las condiciones productivas, de infraestructura y sociales del país. Este modelo no solo busca potenciar la economía, sino también proporcionar mejores condiciones de vida mediante una inversión constante en obras públicas, que abarcan desde la construcción de caminos y puentes hasta instalaciones de servicios

básicos (*Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, 2024*). La infraestructura se ha priorizado como un medio para dinamizar la economía boliviana y facilitar el acceso a servicios esenciales, fomentando la colaboración entre el sector público y el sector privado. Esta sinergia permite que las empresas privadas participen en el diseño, construcción y mantenimiento de proyectos asociaciones mediante público-privadas, lo cual amplía las oportunidades para mejorar la infraestructura en transporte, desarrollo social y servicios públicos (*Ministerio de Obras Públicas, 2024*).

Desde un punto de vista conceptual, el bienestar social en Bolivia se ha entendido como la capacidad de los individuos para realizar actividades valiosas en su contexto. Según González (2005), el bienestar no se limita a los ingresos, sino que se extiende a las oportunidades reales que tienen las personas de llevar una vida satisfactoria, lo cual implica garantizar condiciones de vida adecuadas, especialmente para los sectores más vulnerables. En este contexto, la infraestructura se posiciona como un elemento que contribuye a mejorar estas condiciones, ya que facilita el acceso a servicios esenciales como educación, salud y agua potable, al tiempo que fomenta oportunidades de participación en la vida comunitaria (González, 2005).

De manera complementaria, los espacios públicos accesibles juegan un pa-

pel fundamental en la cohesión social y el bienestar de los ciudadanos, pues permiten la interacción y el desarrollo de actividades recreativas y comunitarias. Salazar (2008) sostiene que los espacios públicos, al estar diseñados para fomentar la participación ciudadana, se convierten en lugares esenciales para fortalecer los lazos sociales y promover el bienestar de la comunidad.

En este marco, la inversión en infraestructura en Bolivia no solo representa una inyección de capital para el desarrollo económico, sino también una herramienta que contribuye al fortalecimiento del tejido social y mejora la accesibilidad en diversas áreas del país.

Análisis y Discusión de resultados

Según estudios relevantes, realizados por diferentes autores en Bolivia relacionado al tema de estudio “Inversión Pública en Infraestructura y su relación con el Bienestar Social En Bolivia: Un Estudio Documental”, tales como:

Wilson Cazas (2021), en su proyecto de investigación sobre inversión en salud, indica que la contribución de los proyectos de inversión pública del sector salud sobre el estado de salud de la población boliviana a través del presupuesto público, el mismo que generalmente es utilizada por el estado como herramienta de política pública

para alcanzar metas y objetivos planteados en el marco de los planes y programas de los distintos niveles de gobierno. Los resultados indican que la inversión en infraestructura de salud ha tenido un efecto positivo en la atención médica de las mujeres embarazadas, contribuyendo así al bienestar de la población.

Fabricio Lima Suárez (2020), en su investigación sobre Proyectos de Infraestructura Vial, analiza cómo los proyectos de infraestructura vial, financiados a través del presupuesto de inversión pública, han contribuido al crecimiento económico de Bolivia entre 2000 y 2019. Se destaca que la mejora de las carreteras no solo facilita el transporte de bienes y personas, sino que también promueve la integración territorial y el acceso a servicios básicos, lo que a su vez mejora la calidad de vida de las comunidades.

Rómulo Torres (2023), en su investigación sobre Infraestructura y Desarrollo Social indica que, la investigación sobre la infraestructura pública en Bolivia muestra que la inversión en proyectos de agua potable y saneamiento ha mejorado significativamente las condiciones de salud y bienestar de la población. Estos proyectos han reducido enfermedades relacionadas con el agua y han mejorado la calidad de vida en las comunidades beneficiadas.

Los estudios indican que las infraestructuras públicas en Bolivia tienen el potencial de mejorar el bienestar de las

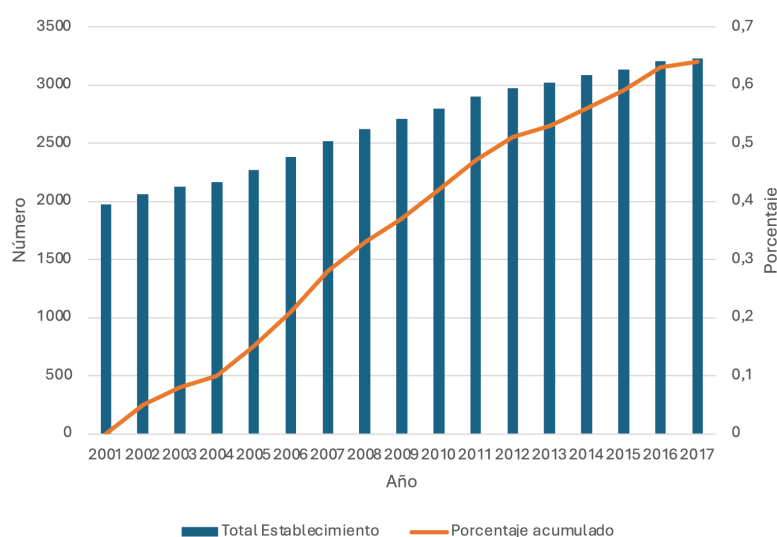
comunidades, siempre que se implementen de manera efectiva y se prioricen las necesidades de todos los sectores de la población. La evaluación adecuada y la planificación inclusiva son clave para maximizar los beneficios de estos proyectos.

Infraestructura en salud

“El siguiente cuadro muestra el crecimiento acumulado en el número de establecimientos de salud en Bolivia entre 2001 y 2017, lo cual refleja los esfuerzos en expansión de la infraestructura de salud pública en el país.”

Cuadro 1

Número de porcentaje de incremento acumulado de establecimientos de salud en relación al año base 2001-2017



Año	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Registro estab. Año	0	90	60	43	102	114	136	105	88	86	104	71	51	60	50	74	24
Establ. Acumulado	0	90	150	193	295	409	545	650	738	824	928	999	1050	1110	1160	1234	1258
Total Establecimiento	1973	2063	2123	2166	2268	2382	2518	2623	2711	2797	2901	2972	3023	3083	3133	3207	3231
Porcentaje acumulado	0	5%	8%	10%	15%	21%	28%	33%	37%	42%	47%	51%	53%	56%	59%	63%	64%

(*) El total no incluye a partir del año 2013 bancos de sangre

Fuente: Sistema Nacional de Información en Salud - Vigilancia Epidemiológica SNIS-VE

El Cuadro N°1 muestra el incremento acumulado en el número de establecimientos de salud en Bolivia entre 2001

y 2017, de acuerdo con los datos del Sistema Nacional de Información en Salud - Vigilancia Epidemiológica (SNIS-VE).

Se observa un crecimiento significativo en la cantidad de establecimientos, pasando de aproximadamente 1,973 en 2001 a 3,233 en 2017. Este aumento refleja un esfuerzo sostenido en la expansión de la infraestructura de salud en el país, lo cual sugiere una mejor disponibilidad de centros de atención para la población.

Discusión

Los establecimientos de salud en Bolivia se dividen en tres niveles: centros de salud básicos, hospitales con especialidades médicas y hospitales de alta resolución que atienden enfermedades complejas. Esta estructura jerarquizada permite una atención integral, desde servicios primarios hasta tratamientos especializados. La expansión de estos esta-

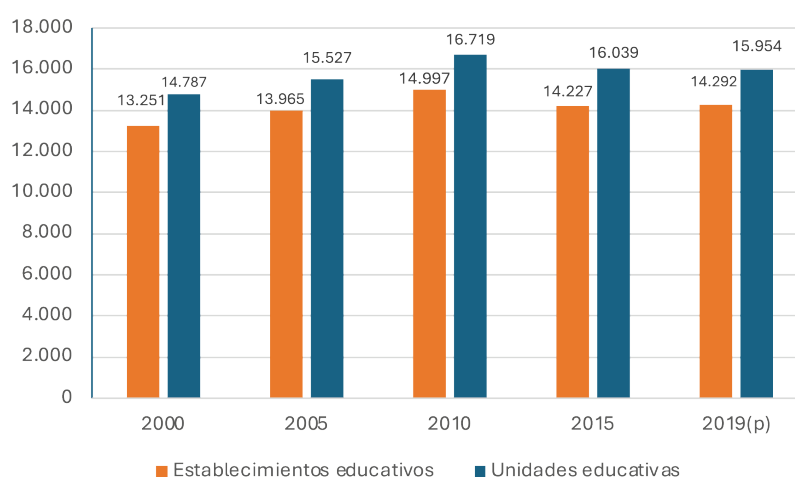
blecimientos ha mejorado el acceso a la atención médica, facilitando campañas de vacunación, chequeos preventivos y programas de educación en salud. Además, iniciativas como consultas médicas gratuitas y donaciones de medicamentos han contribuido a reducir la incidencia de enfermedades y mejorar la salud pública en las comunidades beneficiadas.

Infraestructura en educación

El crecimiento de la infraestructura educativa en Bolivia en las últimas décadas refleja el esfuerzo por ampliar el acceso a la educación en todo el país. El siguiente gráfico muestra el incremento en el número de establecimientos y unidades educativas entre 2000 y 2019, destacando los avances en este sector.

Gráfico 2

Número de Establecimiento y Unidades Educativas, 2000-2019



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas

El **Gráfico N°2** muestra el crecimiento en la infraestructura educativa en Bolivia entre 2000 y 2019, basado en datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). Durante este período, el número de unidades educativas aumentó significativamente, pasando de 14,787 en 2000 a 15,954 en 2019. De manera similar, los establecimientos educativos registraron un incremento, pasando de 13,251 en 2000 a 14,292 en 2019. Este crecimiento indica una expansión en la capacidad de la infraestructura educativa para atender a una población en aumento, reflejando el esfuerzo gubernamental por ampliar el acceso a la educación en todo el país.

Discusión

La expansión en infraestructura educativa incrementa la capacidad de matrícula y mejora las condiciones de aprendizaje, con instalaciones mejor equipadas que

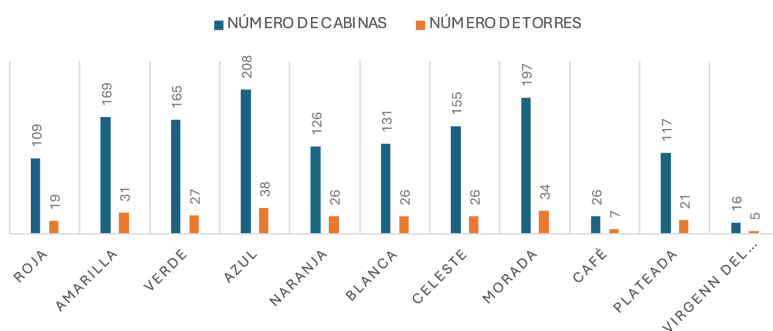
favorecen un ambiente educativo adecuado. Este crecimiento permite que más estudiantes, incluidos grupos marginados, accedan a la educación, beneficiando tanto a nivel individual como comunitario. Así, una mayor escolarización contribuye al desarrollo económico y social, y capacita a los ciudadanos para participar activamente en sus comunidades.

Infraestructura vial

El crecimiento de la infraestructura de transporte de pasajeros por cable ha sido un factor relevante en Bolivia, permitiendo una conexión más eficiente entre zonas urbanas y rurales. El siguiente gráfico ilustra el número de cabinas y torres construidas para este sistema de transporte en los departamentos de La Paz y Oruro en 2023, destacando los avances en esta infraestructura.

Gráfico 3

Número de cabinas y torres construidas para el transporte de pasajero por cable, por departamento y línea al 2023



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas

El Gráfico N°3 presenta el número de cabinas y torres construidas para el transporte de pasajeros por cable en 2023. Las barras de color azul representan el número de cabinas, mientras que las de color guindo muestran el número de torres. Según el gráfico, los principales beneficiarios de esta infraestructura vial son los departamentos de La Paz y Oruro, que cuentan con una mayor cantidad de instalaciones para facilitar el transporte en sus regiones.

Discusión

El transporte por cable es un componente clave de la infraestructura vial en Bolivia, brindando una opción de transporte accesible y sostenible. La expansión de esta infraestructura no solo mejora la conectividad y facilita la movilidad urbana

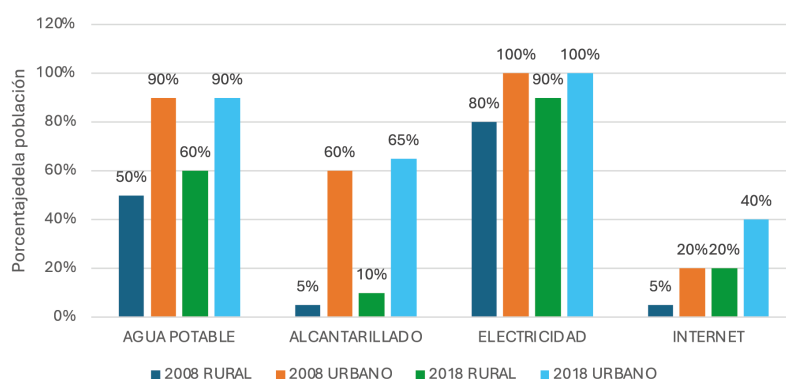
y rural, sino que también contribuye al desarrollo económico y social. Al permitir un acceso más equitativo a oportunidades y servicios, este tipo de transporte fomenta el crecimiento de las comunidades beneficiadas y apoya el bienestar general de la población al reducir tiempos de traslado y mejorar la accesibilidad entre zonas de difícil acceso.

Acceso a Servicios

El acceso a servicios de infraestructura básica es fundamental para el desarrollo de las comunidades y el bienestar de la población. El siguiente gráfico muestra la evolución del acceso a servicios como agua potable, alcantarillado, electricidad e internet en áreas rurales y urbanas de Bolivia entre 2008 y 2018, reflejando los avances en este ámbito durante ese período.

Gráfico 4

Acceso a servicios de infraestructura 2008-2018



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas

El **Gráfico N°4** representa el acceso a servicios básicos de infraestructura en áreas rurales y urbanas de Bolivia entre 2008 y 2018. En el área rural, en 2008, el acceso a agua potable era del 50%, mientras que el alcantarillado y el internet contaban con apenas un 5% cada uno; el acceso a electricidad alcanzaba un 80%. Para 2018, el acceso en estas zonas había mejorado: agua potable aumentó a 60%, alcantarillado a 10%, electricidad a 90% e internet a 20%. En el área urbana, los porcentajes iniciales eran mayores: en 2008, el acceso al agua potable era del 90%, alcantarillado al 60%, electricidad al 100% e internet al 20%. Para 2018, solo se observaron mejoras en niveles, con un incremento en internet al 40% y alcantarillado al 65%, mientras que el agua potable y la electricidad permanecieron estables.

Discusión

Los proyectos para ampliar el acceso a agua potable y alcantarillado han sido fundamentales en Bolivia, especialmente en áreas rurales, donde estos servicios contribuyen a reducir la incidencia de enfermedades relacionadas con el agua. La inversión en infraestructura de saneamiento ha mejorado la gestión de desechos, disminuyendo los riesgos de contaminación y protegiendo fuentes de agua como ríos y lagos. Además, el acceso a electricidad es un factor clave tanto en áreas urbanas como rurales, ya que facilita la seguridad en las carreteras, la comunicación y el acceso a información, todos

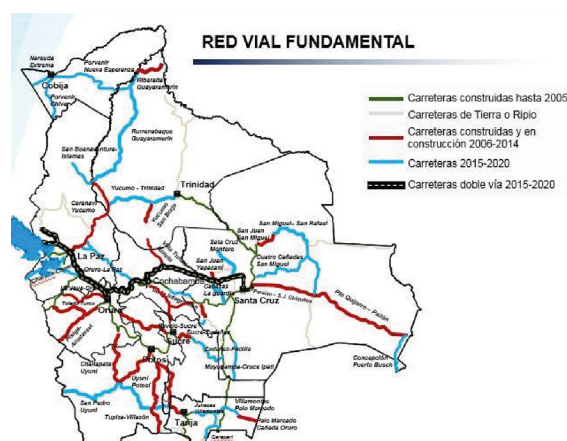
los aspectos cruciales para el desarrollo social y económico. Estos avances en infraestructura básica no solo mejoran la calidad de vida de la población, sino que también promueven un entorno más seguro y productivo, incrementando así el bienestar general.

Construcción de carreteras en Bolivia

El desarrollo de la infraestructura vial es esencial para mejorar la conectividad y promover el crecimiento económico. El siguiente gráfico muestra la evolución de la red de carreteras en Bolivia, destacando las vías construidas en distintos periodos, así como las proyectadas para los próximos.

Imagen 1

Red Vial Fundamental



Fuente: Ministerio de Finanzas Públicas

El gráfico ilustra la expansión de la infraestructura vial en Bolivia, mostrando las carreteras construidas hasta 2005 (lí-

neas verdes), las construidas entre 2006 y 2014 (líneas rojas), las proyectadas para los próximos cinco años (líneas azules) y las vías de doble carril (líneas negras). Esta distribución temporal y de tipo de vías resalta el crecimiento sostenido en la infraestructura de transporte en Bolivia, así como la intención de continuar expandiendo la red vial para mejorar la conectividad entre regiones.

Discusión

Las vías adecuadas facilitan la conectividad entre regiones, ciudades y comunidades, permitiendo un acceso más eficiente a servicios básicos como educación, salud y empleo. Esto es especialmente crucial en áreas rurales, donde la falta de infraestructura puede limitar las oportunidades de desarrollo. La infraestructura vial es fundamental para el transporte de bienes y servicios. Mejores carreteras y caminos reducen los costos de transporte, aumentan la competitividad de las empresas locales y fomentan el comercio, lo que a su vez impulsa el crecimiento económico.

Las inversiones en infraestructura vial sostenible, como carreteras que minimizan el impacto ambiental y fomentan el uso de transporte público, son cruciales para un desarrollo equilibrado. Esto ayuda a mitigar los efectos del cambio climático y promueve prácticas de transporte más ecológicas.

Conclusiones

Las conclusiones de este estudio destacan la inversión pública en infraestructura como un pilar esencial para mejorar el acceso a servicios básicos en Bolivia, respondiendo así al objetivo de analizar cómo estas inversiones han facilitado el bienestar social en diversas regiones del país. La expansión en sectores clave como salud, educación, saneamiento y transporte ha demostrado ser un esfuerzo significativo, que busca reducir las brechas de acceso y promover la equidad en áreas históricamente desatendidas, especialmente en las regiones rurales.

Este crecimiento en infraestructura, visible en el aumento de unidades de salud, establecimientos educativos, y acceso a servicios de agua potable y alcantarillado, no solo ha incrementado la capacidad del país para atender a una población en aumento, sino que también ha sentado las bases para un desarrollo más equitativo y sostenible. La infraestructura educativa, por ejemplo, contribuye a una mayor inclusión en el sistema educativo, permitiendo que grupos tradicionalmente marginados accedan a una formación que les permita participar más plenamente en el desarrollo de sus comunidades.

Por otro lado, la infraestructura de saneamiento ha sido fundamental para mejorar la salud pública, disminuyendo los riesgos asociados con la falta de acceso a agua limpia y servicios de alcantarillado.

do adecuados. Estos avances en infraestructura tienen el potencial de reducir la incidencia de enfermedades y contribuir a una mejor calidad de vida para amplios sectores de la población. El impacto positivo de la infraestructura vial también ha sido significativo, ya que facilita la conectividad entre regiones, mejora la movilidad y reduce el tiempo y costo del transporte, lo cual, a su vez, fortalece el comercio y la economía local.

A través de estas inversiones, Bolivia se encuentra en una posición favorable para seguir promoviendo el desarrollo inclusivo. Sin embargo, estos avances también sugieren la necesidad de una planificación a largo plazo y de una gestión sostenible de los recursos. La continuidad de estos proyectos dependerá de políticas que prioricen tanto la sostenibilidad ambiental como la inclusión social, garantizando que la infraestructura siga respondiendo a las necesidades de las generaciones actuales y futuras.

Así, la infraestructura pública no solo beneficia a la generación actual, sino que también sienta las bases para un crecimiento equilibrado y resiliente en el futuro. La inversión en proyectos sostenibles y equitativos permitirá que Bolivia avance hacia un desarrollo más inclusivo, asegurando que todos los ciudadanos puedan acceder a los servicios esenciales para mejorar sus condiciones de vida. En conclusión, la inversión en infraestructura en Bolivia no solo tiene un impacto

inmediato en el acceso a servicios básicos, sino que también representa una estrategia fundamental para construir una sociedad más justa y cohesionada, donde cada individuo tenga la oportunidad de prosperar en un entorno favorable y accesible.

Bibliografía

- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2022). *Informe sobre infraestructura y desarrollo en América Latina*.
- García, A., & Torres, B. (2020). Proyectos de infraestructura como herramientas de inclusión social. *Instituto de Estudios Sociales*.
- Londoño, J., & Carranza, M. (2021). La inversión en infraestructura y su impacto en el crecimiento económico y la calidad de vida. *Centro de Estudios Económicos*.
- Ministerio de Economía y Finanzas Públicas. (2024). *Informe anual de inversión pública en Bolivia*.
- Ministerio de Obras Públicas. (2024). *Desarrollo de infraestructura para el bienestar social en Bolivia*.
- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). (2022). *Informe sobre desarrollo humano*.

González, JV (2005). *Las políticas sociales en América Latina: Un enfoque desde la capacitación*. Buenos Aires: Editorial Los Libros del Rojas.

Ministerio de Economía y Finanzas Públicas. (2024). *Informe anual de inversión pública en Bolivia*. Disponible en <https://www.economiayfinanzas.gob.bo/>

Ministerio de Obras Públicas. (2024). *Desarrollo de infraestructura para el bienestar social en Bolivia*. Disponible en <https://www.oopp.gob.bo/>

Salazar, C. (2008). *Espacios públicos: Un desafío para la ciudadanía*. La Paz: Fundación Friedrich Ebert.